

DIE LINKE. Fraktion im Rat der Stadt Dinslaken Friedrich-Ebert-Str. 46 46535 Dinslaken

Frau Bürgermeisterin  
Michaela Eislöffel  
Platz d´Agen 1  
46535 Dinslaken

**Geschäftsstelle**

Friedrich-Ebert-Straße 46  
46535 Dinslaken

Telefon 02064 / 77 57 373  
Telefax 02064 / 77 57 374

[linksfraktion@die-linke-dinslaken.de](mailto:linksfraktion@die-linke-dinslaken.de)

[www.linksfraktion-dinslaken.de](http://www.linksfraktion-dinslaken.de)

Niederrheinische Sparkasse  
RheinLippe  
IBAN: DE30 3565 0000 0670 9225 41  
BIC: WELADED1WES

Dinslaken, 18.06.2021

**Beschlussvorlage: Bau eines Park + Ride-Parkhauses am Bahnhof**

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Eislöffel,

die Fraktion DIE LINKE beantragt der Rat möge beschließen, die Verwaltung damit zu beauftragen

1. die Planung und den Bau eines barrierefreien Park+Ride-Parkhauses (P+R Parkhaus) mit 120 Parkplätzen für Lang- und Kurzzeit Parker:innen mit einem Anteil von 10 % an Stellplätzen für Menschen mit Behinderungen und Stellmöglichkeiten für Fahrräder umzusetzen,
2. eine höhere Taktfrequenz der Buslinien in den Dinslakener Stadtteilen in Zusammenarbeit mit der NIAG für eine berufspendlerfreundliche Nutzung des ÖPNV am Vormittag und Nachmittag zu ermitteln und dem Rat vorzulegen,
3. eine Gegenüberstellung der Kosten für ein P+R Parkhaus mit 200 Parkplätzen zu einer P+R Anlage für 120 Parkplätze mit allen Folgekosten und dem zusätzlichen Kostenfaktor für die Aufwendungen an die NIAG dem Rat als Entscheidungsgrundlage zur Verfügung zu stellen.

**Begründung:**

Die Linksfraktion hat sich intensiv mit der Parksituation in der Dinslakener Innenstadt und insbesondere im Bahnhofsumfeld beschäftigt und hält die von der Verwaltung vorgeschlagene P+R Anlage mit 200 Parkplätzen für überdimensioniert und mit finanziellen Risiken behaftet. Eine solche P+R Anlage ist ferner als kontraproduktiv zu einer zukunftsweisenden, klimafördernden und nachhaltigen Verkehrspolitik, die auf eine verstärkte Nutzung des ÖPNV zur Entlastung des Individualverkehrs im Stadtgebiet abzieht, anzusehen.

Die Linksfraktion hält die Nutzung eines P+R Parkhauses mit 120 Parkplätzen am Bahnhof in Verbindung mit den Parkplätzen der Tiefgarage am Rathaus für vertretbar. Alternativ soll eine, an

den Bedürfnissen der Berufspendler angepasste erhöhte Taktfrequenz des ÖPNV mit einem attraktiven Tarif in Dinslaken den Umstieg vom Pkw auf den ÖPNV fördern und als Anreiz dienen.

Mit Verwunderung nimmt die Fraktion Die LINKE zur Kenntnis, dass in der Vorlage der Stadtverwaltung noch nicht einmal die Möglichkeit der verstärkten Nutzung des ÖPNV, auch unter Berücksichtigung einer Eigenfinanzierung als Alternative zu einer überdimensionierten P+R Anlage in Betracht gezogen wird.

In der Beschlussvorlage, Vorlage-Nr. 278/2021 vom 23.04.2021 wird hierzu seitens der Verwaltung Folgendes ausgeführt:

„Damals wie heute war es unter anderem die Zielsetzung, die Verkehrsbeziehungen auf dem Bahnhofsvorplatz durch eine flächige Bündelung des ruhenden Verkehrs inhaltlich zu entzerren und den als Entree zur Innenstadt fungierenden Bereich neu zu ordnen.“ (...) „Mit dem jetzt vorgesehenen Bau einer Parkpalette mit 200 Stellplätzen beabsichtigt die Verwaltung die Umsetzung eines wesentlichen Bausteines zur Entflechtung dieser Stellplatzsituation.“()

Einer solchen planerischen, dem Klima abträglichen Vorlage, die den Individualverkehr eher fördert und die nicht zu einer verstärkten Nutzung des ÖPNV beiträgt, erteilt die Linksfraktion eine klare Absage.

Mit freundlichen Grüßen



Gerd Baßfeld

Fraktionsvorsitzender